

Ford Ranger 2.2 TDCI up1 (10/12-11/15)

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

110 kW / 150 PS » 136 kW / 185 PS
375 Nm » 450 Nm

Preis: 999,- Euro

Alle Preise inkl. 19% MwSt.



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	2198 ccm	
Leistung	110 kW / 150 PS bei 3600 U/min	136 kW / 185 PS bei 3700 U/min
Drehmoment	375 Nm bei 1500 U/min	450 Nm bei 1600 U/min
Beschleunigung		ca. -0,52 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -12.7%*
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 5,1% möglich*
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt.). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Ford Ranger 2.2 TDCI up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
110kW/150PS » 136kW/185PS
375Nm » 450Nm

Ford Ranger 2.2 TDCI

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
110kW/150PS » 132kW/180PS
375Nm » 430Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning

1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium

1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus

1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 125,- Euro
Allrad: 125,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.