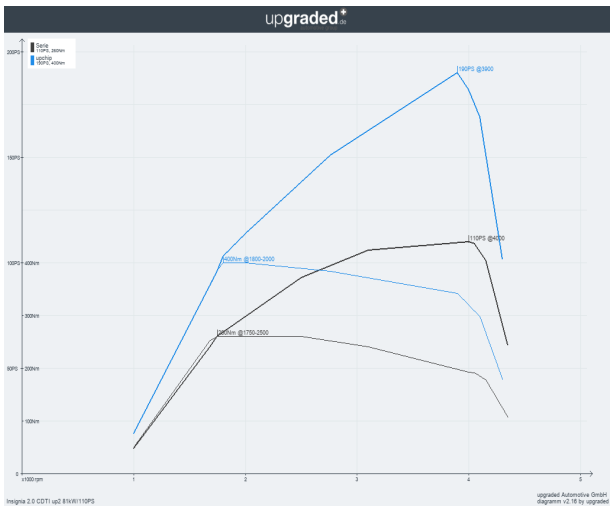
Opel Insignia 2.0 CDTI up2 (07/08-05/17)

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

81 kW / 110 PS » 140 kW / 190 PS
260 Nm » 400 Nm

Preis: 599,- Euro / regulär: 999,- Euro

LO Rabatt: 40% Season Start bis 31.05.2024



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1956 ccm	
Leistung	81 kW / 110 PS bei 3900 U/min	140 kW / 190 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	260 Nm bei 1750-2500 U/min	400 Nm bei 1800-2000 U/min
Beschleunigung		ca. -1,04 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -19.8%*
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 7,9% möglich*
VMAX	190 km/h	200 km/h
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Opel Insignia 2.0 CDTI up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
81kW/110PS » 103kW/140PS
260Nm » 310Nm

Opel Insignia 2.0 CDTI up2
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
81kW/110PS » 140kW/190PS
260Nm » 400Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning
1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium
1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus
1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Leistungsmessung
Front-/Heckantrieb: 125,- Euro
Allrad: 125,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten
Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.